



UNE SOLUTION DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN CONSTANTE ÉVOLUTION

L'ÉLECTRIFICATION CHANGE TOUT, EXCEPTÉ NOTRE PROMESSE



SCANIA

LA SOLUTION COMPLÈTE DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Une solution de mobilité électrique globale, adaptée à vos besoins spécifiques, offre bien plus que de nouveaux types de véhicules. Elle crée une opportunité et une dynamique pour répondre à la durabilité des transports. Mais elle peut également être la clé de nouvelles opportunités commerciales, de nouvelles collaborations, de nouveaux partenariats, de nouvelles façons d'améliorer le secteur des transports.

Comme vous le savez, la mobilité électrique ne se limite pas à des véhicules performants. Il est important, aussi, de garantir qu'ils peuvent être rechargés et prêts à effectuer leurs tâches de transport, d'exploiter des services numériques intelligents pour optimiser leur fonctionnement tant en productivité qu'en efficacité énergétique, de les maintenir bien entretenus et sur la route. Enfin, c'est trouver le bon financement des véhicules et de tout ceci.

Analyser vos données

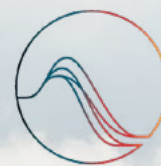
La base d'une bonne solution est toujours la connaissance. Connaissance de ce dont la technologie est capable, de ce dont vous avez besoin, où et quand cela peut être rendu possible. C'est pourquoi nous construisons toujours nos solutions sur la base de données, vos données, celles de vos véhicules, ce qui nous permet d'adapter une solution non seulement en fonction de vos désirs et de vos souhaits, mais aussi adaptée et optimisée pour votre activité réelle.

Une solution de confiance

La robustesse et la fiabilité de nos véhicules sont toutes deux des normes bien établies. Les standards qualité Scania signifient vraiment quelque chose. Nous appliquons cet état d'esprit à chaque véhicule, ainsi qu'à chaque élément de la solution.

OBJECTIFS FONDÉS SUR LA SCIENCE SBTi

Scania a été le premier constructeur de véhicules utilitaires lourds à s'engager dans l'initiative Objectifs Fondés sur la Science (Science Based Targets : SBTi), une initiative conjointe entre des entreprises mondiales, pour garantir des progrès vers les objectifs de l'accord de Paris, afin de limiter le réchauffement climatique à 2 °C au-dessus des niveaux préindustriels. En réalité, nous poussons encore plus loin, vers un objectif de 1,5°C.



SCIENCE
BASED
TARGETS



LES COMPOSANTS DE LA SOLUTION

Bien que la nature exacte de chaque solution soit dictée par des besoins spécifiques, nous aimons dire que nos solutions d'e-mobilité pour camions sont le plus souvent construites sur quatre composants principaux.



Voyagez avec un Scania 40R électrique

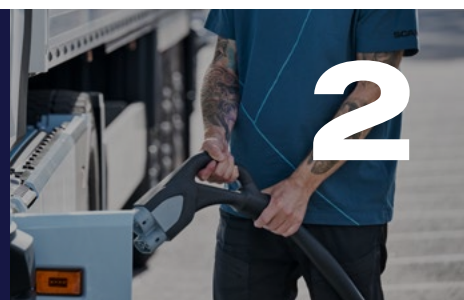
CAMIONS

Les véhicules eux-mêmes, disponibles avec une sélection de motorisations électriques, selon plusieurs configurations de châssis et de roues, avec une variété d'options de cabine.



RECHARGE

Analyse des besoins et des conditions préalables à la recharge, pour aboutir à une suggestion de solution de recharge, incluant la planification, la construction et la mise en œuvre de l'infrastructure, le matériel et les logiciels de recharge, ainsi que leur maintenance et le support à long terme.



SERVICES NUMÉRIQUES, RÉPARATION ET MAINTENANCE

Un ensemble de services sur mesure, ainsi qu'un contrat de réparation et d'entretien, qui minimisent vos coûts et maximisent votre productivité.



FINANCEMENT ET ASSURANCE

Couverture du financement des véhicules et des équipements auxiliaires, ainsi que de la solution complète, y compris l'infrastructure de recharge, votre pack de services, la réparation et l'entretien.





Préjugés
sur l'électrique

ÉVOLUTION RAPIDE ET CONTINUE

NOS CAMIONS ÉLECTRIQUES

Avec un esprit d'amélioration continue de nos produits et services, nous pensons rarement en termes de générations de produits. Grâce à notre système modulaire, nous pouvons continuellement élargir notre offre de camions et aborder de nouvelles applications et de nouveaux besoins de transport.

Ce processus nous a amené au stade auquel nous n'avons plus besoin de faire la différence entre les activités urbaines ou régionales au niveau de la plate-forme. En regardant plus loin, nous pouvons offrir une plate-forme consolidée de camions électriques, qui peut ensuite être spécifiée selon vos besoins. Cela signifie que nous proposons désormais plus de variantes de châssis et de configurations de roues, plus d'options de cabine, ainsi que de multiples choix de motorisations électriques, optimisées pour le poids et l'efficacité énergétique ou pour le couple et la puissance.

Une nouvelle expérience de conduite

Avec une motorisation électrique, l'expérience de conduite est différente dans tous ses aspects : une conduite plus nuancée, avec une réponse plus rapide et

plus directe, une meilleure accélération et, en même temps, une sensation plus fluide. Le tout avec zéro émission, des niveaux sonores réduits et un choix de prises de force purement électriques ou électromécaniques.

Batteries écologiques haute capacité à charge rapide

Allez plus loin que jamais avec la batterie la plus écologique au monde pour les véhicules utilitaires lourds, offrant une grande capacité de batteries installée (416, 520, 624 ou 728 kWh) et une puissante capacité de recharge allant jusqu'à 375 kW. Ces batteries, assemblées en interne, à la pointe de la technologie, vous permettent également de recharger rapidement de vide jusqu'à presque plein, avec un impact très faible sur la durée de vie de la batterie.



TAKE CHARGE
ELECTRIC

TAKE
CHARGE

ELECTRIC

SCANIA

45R

NJN 49F

Essais des Scania
40S et 45R





Spécifications techniques

Configuration des roues A/B 4x2, A/B 6x2, B 6x2*4, A/B 6x4

Distance entre les essieux 3250 – 6350 mm

Options de cabine L, P, G, R, S

Propulsion électrique
1 ch = 0.736 Kw
2 vitesses, continu 210 / 240 kW – Appellation Scania : EM C1-2.
4 vitesses, continu 270 / 300 / 330 / 360 / 400 kW – Appellation Scania : EM C1-4.
6 vitesses, continu 400 / 450 kW – Appellation Scania : EM C3-6.

Prise de force Interfaces Électriques Électromécaniques et mécaniques

Capacité des batterie
416 kWh, 520 kWh, 624 kWh ou 728 kWh installées avec un état de charge de 75 à 83 %
Jusqu'à 600 km d'autonomie à 29 t PTR
Jusqu'à 550 km d'autonomie à 42 t PTR
Jusqu'à 375 km d'autonomie à 74 t PTR

Recharge CCS2 jusqu'à 375 kW / 500 A DC, Complètement rechargé en moins de 85 min à 375 kW

PTRA Max 74 t

EM C1-2 pour des demandes de puissance réduites

Une motorisation électrique à deux rapports, avec options de puissance de 210 kW (280 ch) et 240 kW (320 ch)

EM C1-4 pour une efficacité énergétique optimisée

Une motorisation électrique à quatre rapports avec cinq options de puissance : 270 kW (360 ch), 300 kW (410 ch), 330 kW (440 ch), 360 kW (490 ch) et 400 kW (540 ch) de puissance continue

EM C3-6 pour des performances optimisées

Une motorisation électrique à six rapports, avec une puissance continue de 400 / 450 kW (540 / 610 ch)

Cadre renforcé

Un cadre optimisé pour les véhicules électriques, renforcé pour un montage sûr et sécurisé des batteries.

Tableau de bord intelligent – Smart Dash

Notre écosystème, en cabine, fonctionne avec My Scania et l'application Scania Driver pour fournir un flux continu d'informations intelligentes. La nouvelle application Scania Navigation analyse les informations de trafic, afin de tenir le conducteur et le gestionnaire de flotte informés en temps réel pour une meilleure navigation. La carte connectée prend en charge le régulateur de vitesse avec prédiction active et les informations de limitations de vitesse. L'intégration de nos systèmes avancés d'aide à la conduite améliore également la sécurité des véhicules, protégeant les piétons, les cyclistes et les autres usagers

de la route. En termes de connectivité, avec l'actualisation en direct, le logiciel de votre véhicule reste à jour et vous permet d'activer de nouveaux services sans vous rendre dans un atelier. Le tableau de bord numérique Smart Dash active également des fonctionnalités d'entretien Wi-Fi et Bluetooth, pour des diagnostics plus faciles et plus rapides dans nos ateliers.



www.scania.fr/smartdash



Configurations des roues

<p>A/B 4x2 Hauteur du châssis : bas / normal</p>
<p>A 6x2 Hauteur du châssis : normal</p>
<p>B 6x2 Hauteur du châssis : bas / normal</p>
<p>B 6x2*4 Hauteur du châssis : bas / normal</p>
<p>A/B 6x4 Hauteur du châssis : normal</p>

Options cabine

Cabines	Normal	
L		 www.scania.fr/serie-l
P		 www.scania.fr/serie-p
G		 www.scania.fr/serie-g
R		 www.scania.fr/serie-r
S		 www.scania.fr/serie-s

NOTRE OFFRE DE RECHARGE

ON S'OCCUPE DE TOUT

La recharge est un élément clé d'une solution complète de mobilité électrique et il ne s'agit pas seulement de brancher et d'attendre. Comme nous comprenons à la fois vos besoins opérationnels et votre point de vue d'entreprise, lorsque vous vous associez à nous, nous vous aidons toujours à obtenir la meilleure solution de recharge, d'un point de vue technique, financier et évolutif.

Aussi, dès le premier jour, notre mission, telle que nous l'estimons, est de vous permettre d'obtenir la solution de recharge dont vous avez besoin aujourd'hui, et à l'avenir. Grâce à une gamme d'outils d'analyse développés en interne, nous pouvons effectuer des simulations pour vous aider à comprendre vos besoins, à établir ou à finaliser vos plans d'électrification et à les mettre en œuvre. Avec des solutions couvrant la recharge en dépôt, la recharge à destination, la recharge en cours de route et même la recharge dans les centres de service Scania, nous vous aiderons à financer, planifier et construire votre projet, tout en vous apportant une assistance et une maintenance à long terme. Tout cela fait partie de l'offre de recharge Scania.

Une solution basée sur l'analyse

Avec plus de 130 ans d'expérience dans le secteur du transport, nous savons qu'il n'y a pas deux entreprises identiques et que chaque aspect de la bonne solution, pour votre exploitation, doit être ancré dans une connaissance approfondie de vos besoins et de vos conditions préalables.

Notre analyse exploite les données de vos véhicules, ainsi que celles de centaines de milliers de véhicules connectés dans le monde entier, pour nous assurer que nous comprenons parfaitement chaque situation de transport individuelle.

Comment créons-nous votre solution de recharge

Nous travaillons toujours du point de vue du client. Les six étapes ci-dessous expliquent comment nous abordons la création d'une solution de recharge sur mesure, avec votre activité au centre de l'attention, en examinant tous les besoins et conditions préalables de l'activité, tels que : les besoins énergétiques et la disponibilité de l'énergie, le matériel et les logiciels appropriés, les meilleurs emplacements et les dispositifs pour une future extension.

ÉTAPE 1 Analyse opérationnelle

En analysant les facteurs opérationnels des véhicules, les itinéraires, les équipes et les charges utiles, nous identifions les activités / flux qui peuvent être électrifiés, quels seront leurs besoins énergétiques, les caractéristiques de votre installation électrique, pour atteindre de manière réaliste les objectifs de votre entreprise.

ÉTAPE 2 Analyse énergétique du site

Comment et quand rechargez-vous ? L'analyse énergétique examine les options et la faisabilité de différentes stratégies de recharge. Il a été démontré que les solutions basées sur une analyse approfondie réduisent considérablement les coûts d'investissement dans les infrastructures.

ÉTAPE 3 Matériel de recharge

Le choix du matériel de recharge doit être adapté aux besoins du client, déterminé par nos analyses faites en amont. Le matériel de notre vaste gamme est minutieusement testé pour garantir qu'il peut supporter la recharge de véhicules lourds et les activités contraignantes.

ÉTAPE 4 Logiciel de recharge

La recharge intelligente, à l'aide d'un système de gestion de la recharge (CMS - Charging Management System), est un élément clé pour tirer le meilleur parti de votre matériel de recharge et de votre réseau électrique, sans payer pour une surcapacité. Avec des fonctionnalités telles que la surveillance, la gestion / restriction des chargeurs, la planification intelligente, le pré-conditionnement des véhicules voire même la vente du surplus d'énergie à d'autres flottes.

ÉTAPE 5 Installation et mise en service

L'installation des chargeurs doit être un processus fluide et sans heurts, c'est pourquoi nous coordonnons le processus pour vous. Nous pilotons le projet, depuis le début des travaux jusqu'à ce que les chargeurs soient pleinement opérationnels, y compris les certifications et la formation du personnel local.

ÉTAPE 6 Assistance, réparation et maintenance

En dernier lieu, nous mettons en place un contrat d'assistance, de réparation et de maintenance approprié pour votre exploitation, avec plusieurs niveaux d'assistance et de disponibilité, que ce soit à distance ou sur site. Un contrat entièrement adapté à vos besoins, optimisé pour résoudre rapidement et facilement tous les problèmes en minimisant les perturbations.


Matériel de recharge de haute qualité

Nous utilisons différents types de matériel de recharge, de plusieurs fabricants de haute qualité, pour trouver la solution de recharge qui vous convient. Les stations, les chargeurs satellites, les boîtiers muraux et même les chargeurs portables pourraient tous faire partie de la solution qui répond au mieux à vos besoins opérationnels et à vos conditions préalables.

Logiciel de recharge intelligent

L'utilisation d'un logiciel intelligent comme le CMS permet d'optimiser votre système de recharge. Un CMS peut lancer le pré-conditionnement des véhicules, optimiser l'utilisation de la capacité de votre réseau, minimiser les investissements dans l'infrastructure électrique et les coûts énergétiques quotidiens.

- Recharge programmée pour éviter les pics de prix de l'énergie et minimiser vos coûts énergétiques.
- Recharge échelonnée pour maximiser la capacité du réseau existant, ce qui permet d'électrifier davantage votre flotte sans augmenter votre puissance réseau.
- Équilibrage de charge pour permettre à plusieurs véhicules de se recharger en même temps, en fonction de leur prochaine mission de transport.



Sur la route avec Scania Charging Access

La carte Charging Access est la première solution développée spécifiquement pour la recharge publique, en cours de route, pour les camions. Une solution simple et fiable, sans frais d'inscription, ni frais mensuels ou cachés, avec une seule facture, quel que soit le nombre de cartes de recharge ou de véhicules que vous possédez. Inscrivez-vous dans MyScania pour trouver des stations accessibles aux camions près de chez vous et suivez la mise en place du réseau de recharge.

www.scania.fr/charging-access

La transition vers les véhicules électriques s'effectue rapidement et apporte de nouveaux défis complexes pour les transporteurs.

Trouver la solution de recharge adaptée à vos besoins spécifiques peut sembler être une démarche délicate, mais fort heureusement, Scania vous guide et vous accompagne du début à la fin.

ANALYSE AU CŒUR DE VOTRE SOLUTION DE RECHARGE



Partenariats : ABB /KEMPOWER/ EKOENERGETYKA

N



Matériel

- Power units et satellites
- All in one
- Mobiles



Contrats d'entretien & Hotline



CMS : Charging Management System



Installations & mises en service

SERVICES NUMÉRIQUES, RÉPARATION ET MAINTENANCE

TRAVAILLER INTELLIGEMMENT ET CONNECTÉ

L'objectif de notre offre de services est de faire en sorte que vous vous sentiez à la fois en confiance et bien soutenu dans votre parcours d'électrification et que les services vous permettent de travailler de manière intelligente, moderne et accessible.

Autonome grâce aux informations et aux fonctionnalités interconnectées de nos services numériques, dans un camion, au bureau ou sur votre téléphone pour tout ce qui se trouve entre les deux.

Camions intelligents et partage de données

Porte d'entrée du monde numérique de Scania, **My Scania** est une plate-forme Web personnalisée, qui présente notre écosystème uniformisé de services et de produits numériques, comme nos fonctionnalités de gestion de flotte, accessibles partout et à tout moment. Pour les conducteurs, nous proposons également le tableau de bord numérique **Smart Dash** et l'application **Scania Driver**, avec des fonctionnalités telles que la notation des conducteurs, des conseils sur la façon de s'améliorer, la simplification des flux de travail comme

les listes de contrôle et le traitement des rapports de défauts.

Il ne s'agit pas de changer votre entreprise, mais de l'électrifier

Bien que nous vivions tous un changement majeur, notre objectif principal est de faire de ce changement un tournant positif pour vous. Notre écosystème numérique et les services qu'il contient sont là pour rendre chaque volet de votre activité plus intelligent. Plus proactif et réactif, basé sur une prise de décision éclairée. Plus productif et efficace. Et, le plus important, plus durable.

Vous accompagner en fonction de vos priorités

Nous abordons une solution entièrement personnalisée selon les priorités de l'entreprise, afin de déterminer efficacement une configuration de services qui réponde aux besoins de votre établissement. Votre principale priorité est-elle la disponibilité ? Ou préférez-vous donner la priorité à l'efficacité énergétique ou au flux d'informations ? Nous veillerons à ce que vous obteniez l'offre de services correspondante.

**SERVICES DE
DISPONIBILITÉ**

**SERVICES
D'EFFICACITÉ
ÉNERGÉTIQUE**

**SERVICES
D'INTÉGRATION
DE DONNÉES**

CONNECTIVITÉ AVEC LE PACK CONTROL

Un ensemble de services numériques qui valorise votre exploitation électrique par de multiples services, pour un partage intelligent et efficace des informations et des données.

Planification des départs

Garantir des véhicules toujours prêts quand ils doivent l'être, avec les batteries chargées et préconditionnées pour leurs prochaines affectations, avec l'habitacle climatisé selon les préférences personnelles du conducteur.

Assistance à l'autonomie

Avec les véhicules électriques à batteries, l'autonomie est toujours un facteur important. Le service d'assistance à l'autonomie vous aide à comprendre l'autonomie de chaque camion, en temps réel, en fonction de facteurs tels que le niveau actuel des batteries, la cargaison, la topographie environnante, et vous aide à planifier votre trajet et vos arrêts de recharge en conséquence.

Évaluation des conducteurs

Conduire un camion électrique à batteries, de manière économe en énergie, oblige les conducteurs à adapter leur style de conduite. L'évaluation des conducteurs aide les gestionnaires de flotte à surveiller et à améliorer les performances de leurs conducteurs, en les notant et en les évaluant dans trois domaines conçus pour les particularités des véhicules électriques.

Scania Charging Access

Lorsque la recharge au dépôt et à destination ne suffit pas à couvrir les besoins de transport, Scania Charging Access offre un accès facile et pratique à un vaste réseau de chargeurs publics adaptés aux camions.


RÉPARATION ET MAINTENANCE CONNECTÉES

Dans notre offre globale Réparation et Maintenance, nous incluons tout. Bien sûr : l'entretien des véhicules, les réparations en atelier selon les besoins, jusqu' à la couverture complète des besoins de réparation et de maintenance d'une flotte. Mais la connectivité de tous nos véhicules a permis de faire évoluer notre offre, pour garantir à la fois une productivité maximale, grâce à la maintenance, et des temps d'arrêt minimisés lorsque l'imprévu se produit.

- La maintenance flexible utilise une analyse intelligente des données pour planifier vos intervalles d'entretien, selon vos itinéraires spécifiques, les conditions routières et les contraintes opérationnelles. Elle répond aussi aux besoins de maintenance avant qu'ils ne deviennent un problème, mais jamais prématurément.
- Signalement facile et accessible des anomalies, avec intégration directe dans l'outil de planification de service.
- Le diagnostic à distance permet d'identifier les problèmes à un stade précoce et de préparer l'atelier ou le technicien de service, pour une arrivée sur site avec les bonnes pièces de rechange déjà en main.
- Le tout en s'appuyant sur notre réseau de service global de rang mondial.



www.scania.fr/services360



FINANCEMENT ET ASSURANCE

PAS SEULEMENT POUR LES VÉHICULES

Concernant l'e-mobilité, le mot « inconnu » est couramment mentionné. Un terme que beaucoup de gens associent aux risques. Cependant, nous avons plus de 130 ans d'expérience dans le secteur des transports, ce qui signifie que nous avons beaucoup plus de facteurs connus qu'inconnus lorsque nous regardons la situation dans son ensemble.

Pour nous, limiter vos risques fait tout simplement partie intégrante de notre offre de solutions complètes. Nous couvrons tout, du financement et de la location à l'assurance du matériel et du crédit. Tout cela par l'intermédiaire d'un seul interlocuteur, qui pourra répondre à vos questions et étudier avec vous les meilleures solutions. Nous avons une approche très flexible pour adapter nos services à vos besoins spécifiques, du schéma financier ou durée de location, aux assurances, à l'envoi du contrat en e signature. Par exemple, nous pouvons étudier ensemble d'intégrer une subvention extérieure à votre financement.

FINANCEMENT

Lorsque nous disons que nous fournissons un financement sur mesure et complet, nous le pensons vraiment.

En plus des véhicules eux-mêmes, du pack de services, du contrat de réparation et d'entretien, nous pouvons également couvrir la partie chargeur. Cela inclut à la fois le matériel de recharge et le logiciel de gestion de la recharge.

Nous vous proposons plusieurs types de financement, afin d'adapter au mieux le financement et les assurances à votre activité et vos objectifs financiers. Nous sommes présents pour échanger avec vous, étudier les différentes possibilités.

Alors, travaillons ensemble pour déterminer la bonne solution. Pour un investissement vraiment écologique, un financement vert est également disponible pour les camions électriques. Tous les véhicules 100 % électriques peuvent être financés par des

« obligations écologiques. » Dans cet objectif, Scania utilise des fonds exclusivement disponibles pour les « investissements écologiques. »

Matériels couverts :

- Véhicules neufs et d'occasion
- Carrosserie / personnalisation
- Remorques et équipements auxiliaires
- Chargeurs et infrastructures de recharge

Modèles de financement

- Crédit bail
- Location longue durée avec services inclus
- Location longue durée
- Crédit classique

ASSURANCE

La vérité est que de nombreuses compagnies d'assurance traditionnelles ne savent pas comment couvrir les véhicules électriques et ces incertitudes sont susceptibles de se refléter dans votre prime. De notre côté, nous avons une compréhension approfondie de nos véhicules, jusqu'aux derniers écrou et boulon, et cela vaut également pour nos véhicules électriques.

Scania offre un engagement total. Nous nous efforçons de fournir le traitement des sinistres le plus rapide possible, tout en veillant à ce que vos réparations soient effectuées dans le réseau mondial d'ateliers Scania, avec uniquement des pièces d'origine Scania. Tout cela pour que vous vous sentiez en totale sécurité lors de vos activités et que vous puissiez reprendre la route le plus rapidement possible. Les offres d'assurances Scania sont valables pour les véhicules Scania comme pour l'ensemble de votre parc toutes marques en Flotte.

LOCATION, LONGUE DURÉE

Nouveau proposons un service de location longue durée associé à différents services en options (pneus, assurance, etc ...). La location vous permet sans engagement d'avoir un matériel sur mesure adapté à vos besoins. En effet, vous louez des véhicules intégrant l'entretien, la garantie, l'assurance, les pneumatiques, les services connectés, le suivi administratif et technique des véhicules en fonction des options dont vous avez besoin pour votre activité. De plus la prise en charge de l'entretien vous permet d'avoir la sérénité sur le suivi du matériel.

Offres d'assurance

1

Assurance Dommages Tous Accidents

L'assurance Dommages Tous Accidents offre une couverture contre les dommages matériels et collisions. Vous avez le choix des garanties optionnelles et des franchises avec ajustement des primes.

2

Responsabilité Civile Circulation

Garantie obligatoire pour circuler. Elle intervient dès lors que vous causez un dommage à un tiers.

3

Assurance Perte Financière

L'assurance Perte Financière garantit, en cas de perte totale du véhicule assuré (vol ou véhicule épave), la différence entre le capital restant dû et la valeur à dire d'expert, vous assurant de ne pas perdre d'argent. Le premier loyer majoré est remboursé en complément au prorata temporis, ce qui vous permet de refaire un apport sur votre prochain investissement.

4

Assurance Décès emprunteur

En cas de décès ou de perte totale et irréversible d'autonomie, l'encours financier est soldé, la dette est annulée, le premier loyer est remboursé au prorata temporis. Vous sécurisez votre succession, préparez l'avenir et pérennisez votre entreprise.

UNE ENTREPRISE RESPONSABLE NÉCESSITE DE L'ENGAGEMENT

Le transport durable est un parcours fait de nombreuses étapes. Des étapes que nous devons entreprendre ensemble. Pas seulement les constructeurs de véhicules, les prestataires de transport et les acheteurs de transport, mais aussi chaque partie concernée, et ce, jusqu'aux différents fournisseurs de composants.



Batteries responsables

Les discussions sur les batteries sont toujours pertinentes, que ce soit en termes d'autonomie, de capacité, de gestion de la batterie, de vitesse de recharge, ou encore en termes de fabrication, d'origine des matières premières et de ce qu'il advient d'elles lorsqu'elles ne sont plus adaptées au véhicule. C'est pourquoi nous créons un écosystème qui soutient l'économie circulaire, avec des plate-formes et des partenaires situés stratégiquement.

Réutiliser

La réutilisation est la première option de l'économie circulaire. Un bon exemple est la rénovation de mi-vie, lorsque, au lieu de monter des batteries neuves qui dureraient plus longtemps que les véhicules, des batteries d'occasion, dont la durée de vie correspond à la durée de vie restante du véhicule, peuvent être installées.

Réaffecter

Même après avoir atteint la fin de leur vie dans le véhicule, les batteries peuvent être utilisées pour des applications comme les systèmes de stockage d'énergie par batterie (BESS). Ces systèmes peuvent fournir des services d'équilibrage de fréquence aux opérateurs de réseau, car de plus en plus de sources d'énergie renouvelables sont introduites, ou renforcer des réseaux électriques locaux sous-alimentés.

Recycler

Lorsque la batterie a atteint le stade où elle ne peut plus être réutilisée ou réaffectée, Scania a mis en place des partenariats et des infrastructures, dans lesquelles les matières premières précieuses, telles que le cobalt, sont recyclées. L'objectif est de réduire le besoin de matières premières vierges dans la production de nouvelles batteries.

Une chaîne d'approvisionnement durable

Notre fournisseur de cellules de batteries, a pour vision de produire la batterie la plus écologique au monde, avec une empreinte environnementale minimale. Il fabrique des cellules dont les émissions de CO₂ inférieures à la moyenne de l'industrie. L'entreprise diminue constamment ses émissions afin d'atteindre son objectif, en 2030, de réduction des émissions de 90 % par rapport au standard de 2021.

Chez Scania, nous imposons des exigences strictes à nos fournisseurs concernant le respect du Guide de l'OCDE sur le devoir de diligence, pour des d'approvisionnement responsables en minerais provenant de zones de conflit ou à haut risque. Nous exigeons la transparence de la chaîne d'approvisionnement. Nous effectuons également des audits tiers des fournisseurs de la chaîne d'approvisionnement. Nous sommes

fiers de dire que nous vérifions minutieusement nos fournisseurs directs et leurs fournisseurs en aval de la chaîne, sur cinq niveaux de profondeur.

Analyse du cycle de vie

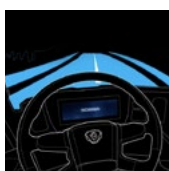
Les analyses préliminaires montrent qu'avec un mix énergétique de 47 g de CO₂e / kWh, la réduction des émissions de CO₂ sur la durée de vie, est de 85 %, atteignant le seuil de rentabilité* à environ 40 000 km pour un camion en exploitation régionale. Pour un mix énergétique avec des émissions de CO₂ plus élevées, le seuil de rentabilité* prend plus de temps, mais même à 300 - 400 g de CO₂e / kWh, il est atteint en moins de 100 000 km.

La première étape d'une activité responsable est d'acheter de manière responsable

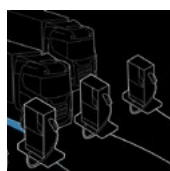
Alors, notre invitation, notre défi même, est de nous maintenir responsables. Suivez notre exemple et exigez la durabilité au-delà de l'efficacité énergétique et des émissions par transport. Nous savons que nous sommes à la hauteur de la tâche. Si vous avez des questions concernant notre approvisionnement responsable, nos batteries ou nos analyses du cycle de vie, n'hésitez pas à nous contacter.



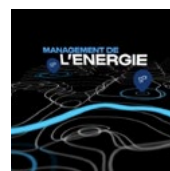
NOS VÉHICULES ÉLECTRIQUES SE DÉVOILENT EN VIDÉOS



La conduite



La recharge



L'exploitation de la recharge



Les batteries Scania



La transition vers l'électrique



NOTES

A series of horizontal dashed lines spanning the width of the page, intended for writing notes.



NOTES

A series of horizontal dashed lines spanning the width of the page, providing a guide for writing notes.

