VÉHICULES GAZ EURO 6 SCANIA

LA VRAIE PUISSANCE DE LA NATURE

SCANIA

IL EST TEMPS DE CHANGER LES RÈGLES

À l'échelle mondiale, les transports constituent une importante source d'émissions de CO_2. Sous un angle positif, cela signifie que le secteur des transports peut également être un acteur important sur le terrain de la réduction de ces émissions.

Pour Scania, la durabilité est indissociable de la rentabilité. En diminuant la consommation de carburant grâce à une conduite optimisée, à des technologies de motorisation dernier cri et à l'utilisation de l'un des carburants alternatifs les plus économiques, la réduction du CO_2 s'accompagnera d'une réduction optimale du coût total d'exploitation. Envisager votre activité selon une optique plus large implique également de faire appel à des services connectés aptes à optimiser tous les aspects possibles. Les véhicules connectés sont des véhicules efficaces.

Pour plus d'informations sur les vignettes environnementales

www.green-zones.eu
www.crit-air.fr

GAZ NATUREL ET BIOGAZ

Les véhicules gaz Scania sont conçus pour fonctionner avec du méthane, qu'il soit comprimé ou liquéfié. Le méthane peut être soit produit sous forme de biogaz, soit extrait comme gaz naturel.

Le gaz naturel et le biogaz étant tous deux composés de méthane, on peut les utiliser en parallèle. Cela signifie également que les infrastructures existantes, utilisées aujourd'hui pour le gaz naturel, peuvent distribuer généralement indifféremment du gaz ou du biogaz, ce dernier étant en effet en plein essor.

GAZ NATUREL

BIOGAZ

** par rapport au diesel Euro 6*

LA PARFAITE ADÉQUATION À VOS BESOINS

Exemples d'applications du moteur gaz Euro 6

DISTRIBUTION URBAINE

DISTRIBUTION RÉGIONALE

BENNES À ORDURES MÉNAGÈRES

TRANSPORTS DIVERS

BRAS HYDRAULIQUE

POLYBENNE

LA CLÉ DE TOUT, C'EST VOTRE RENTABILITÉ

Pour que le gaz soit validé comme l'une des alternatives de carburant durable de Scania, il doit satisfaire trois critères cruciaux : réduction nette du CO_2, disponibilité en quantités suffisantes et prix abordable. Vous aider à parvenir à des transports durables et économiques, voilà la clé pour atteindre l'objectif.

1

DÉBOULONNER LE MYTHE DE L'EFFICACITÉ

Dans le milieu des transports, une idée reçue solidement ancrée veut qu'un véhicule gaz consomme environ 30 % de carburant en plus que son équivalent diesel. Or, nos ingénieurs ont fait progresser l'efficacité au même niveau qu'un moteur diesel ; ce qui fait du gaz un carburant très compétitif et performant pour votre activité.

2

PLUS FORT QUE JAMAIS

Et pour en rester sur la question des mythes, rappelons que le moteur à gaz Euro 6 atteint désormais des performances égales au diesel, voire supérieures. Il délivre aujourd'hui tout le couple qu'il vous faut pour tracter de lourdes charges dans un grand nombre d'applications diverses, ce qui lui permet de coller au plus près des besoins de votre entreprise.

3

LE SILENCE EST D'OR

Nos nouveaux véhicules à gaz fonctionnent à des niveaux sonores si faibles que nous mettons actuellement en place une option d'homologation selon la norme anti-bruit "Quiet Truck" (< 72 dB). Celle-ci prend de plus en plus d'importance dans les villes où l'autorisation de livraison nocturne est soumise à de rigoureuses exigences en matière d'émissions sonores. Opter pour un véhicule à gaz a pour effet non seulement de rehausser l'image de votre entreprise, mais aussi d'étendre le champ d'action de votre parc.

SCANIA

UNE LARGE GAMME DE RÉSERVOIRS

Le gaz est un carburant qui connaît une expansion, dans tous les sens du terme. Les infrastructures et la disponibilité augmentent, et nombreux sont ceux qui y voient le carburant de l'avenir. La gamme de réservoirs est étudiée pour répondre à vos besoins, que vous optiez pour le gaz comprimé ou le gaz liquéfié.

GAZ NATUREL COMPRIMÉ (GNC)

RÉSERVOIR EN ACIER

GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ (GNL)

RÉSERVOIR CRYOGÉNIQUE

RETROUVEZ NOTRE BROCHURE "CONFIGURATIONS ET COMBINAISONS GAZ"

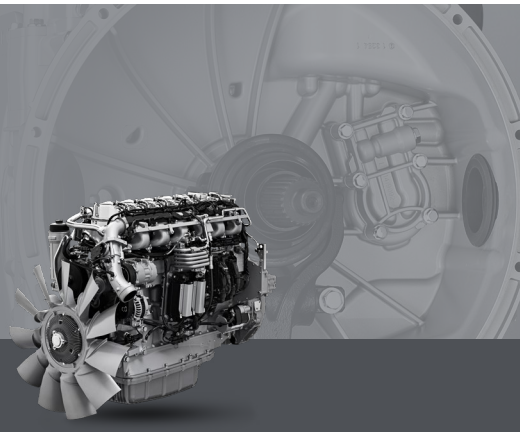
CABINES

MOTORISATIONS		CABINES COURTES	CABINES INTERMÉDIAIRES			CABINES COUCHETTES			
		Basse	Basse	Normale	Haute	Basse	Normale	Haute	
L	280 ch 340 ch								Conçue sur mesure pour les activités urbaines. Emmarchement bas, excellente visibilité, accès simple et sécurisé.
P	280 ch 340 ch								Légère, économique et confortable. Des dimensions compactes alliées à une qualité et des performances exceptionnelles.
G	280 ch 340 ch 410 ch 420 ch 460 ch								Solide et parfaitement équipée. Cabine de taille intermédiaire pour une large gamme d'applications.
R	410 ch 420 ch 460 ch								Le top de la qualité jusque dans les moindres détails. Confort et prestige pour les itinéraires difficiles.

BOÎTES DE VITESSES

OPTICRUISE

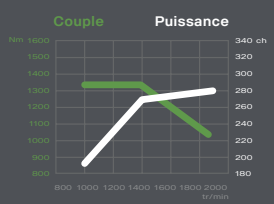
L'Opticruise Scania, muni d'un frein sur l'arbre intermédiaire permet un passage très rapide des rapports. Il est conçu pour faciliter la conduite urbaine tout en privilégiant la consommation, la souplesse et la sécurité. Disponible sur cabine P, G, R ou L.



MOTEURS

Les moteurs 5 et 6 cylindres de la gamme Euro 6 de Scania vous offrent un gain de place et de poids sans sacrifier les performances ni la sobriété.

280 ch gaz



CYLINDRÉE : 9,3 litres

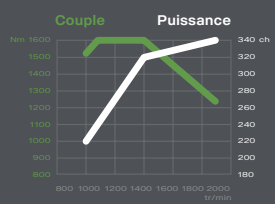
PUISSANCE MAXIMALE : 280 ch (206 kW) à 1900 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 1350 Nm de 1000 à 1400 tr/min

PRISE DE MOUVEMENT SUR MOTEUR : 600 Nm

TECHNOLOGIE EURO 6 : sonde Lambda, catalyseur 3 voies

340 ch gaz



CYLINDRÉE : 9,3 litres

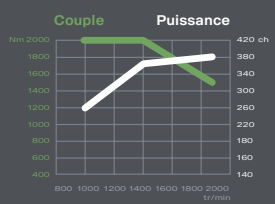
PUISSANCE MAXIMALE : 340 ch (250 kW) à 1900 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 1600 Nm de 1100 à 1400 tr/min

PRISE DE MOUVEMENT SUR MOTEUR : 600 Nm

TECHNOLOGIE EURO 6 : sonde Lambda, catalyseur 3 voies

410 ch gaz



CYLINDRÉE : 12,7 litres

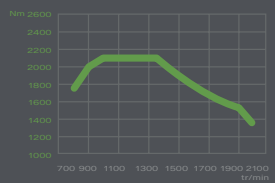
PUISSANCE MAXIMALE : 410 ch (300 kW) à 1900 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 2000 Nm de 1100 à 1400 tr/min

PRISE DE MOUVEMENT SUR MOTEUR : 600 Nm

TECHNOLOGIE EURO 6 : sonde Lambda, catalyseur 3 voies

420 ch gaz*



CYLINDRÉE : 12,7 litres

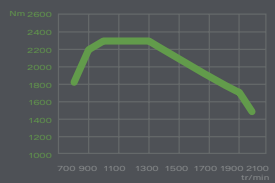
PUISSANCE MAXIMALE : 420 ch (309 kW) à 1900 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 2100 Nm de 1000 à 1350 tr/min

PRISE DE MOUVEMENT SUR MOTEUR : 600 Nm

TECHNOLOGIE EURO 6 : sonde Lambda, catalyseur 3 voies

460 ch gaz*



CYLINDRÉE : 12,7 litres

PUISSANCE MAXIMALE : 460 ch (338 kW) à 1900 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 2300 Nm de 1000 à 1300 tr/min

PRISE DE MOUVEMENT SUR MOTEUR : 600 Nm

TECHNOLOGIE EURO 6 : sonde Lambda, catalyseur 3 voies

**jusqu'à - 10 % de consommation par rapport au 410 ch*

VÉHICULE GNL

VÉHICULE GNC

LES AVANTAGES

CONSOMMATION
GAZ = B7

FISCALITÉ
FAIBLE

DISPONIBILITÉ
DU CARBURANT
https://www.gaz-mobilite.fr/stations-gnv-france/

BONIFICATION
AMORTISSEMENT

RÉDUCTIONS CO2
JUSQU'À 90%

PAS DE VOL
DE CARBURANT

PAS D'ADBLUE

SILENCIEUX

NOTES

BIOMETHANE
SCANIA

Édition 08/2024 - Scania France SAS

papiers
Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits et services. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Documents et photos non contractuels.