

**OBJECTIFS**

Appliquer une technique de conduite sécurisante et respectueuse de l'environnement permettant de diminuer les différents coûts de revient sans perte de productivité sur un véhicule de marque SCANIA selon la méthode DIAN

**PUBLIC**

Conducteurs de la catégorie poids lourds

**PRÉREQUIS**

Être titulaires du permis C ou CE

**OUTILS ET METHODOLOGIE PÉDAGOGIQUE**

Point en amont de la formation avec l'expression du besoin client.

Point en fin de journée de formation, recueil des impressions, régulation sur les autres journées en fonction de l'évolution pédagogique.

Évaluation à chaud en fin de formation, débriefing sur l'écart éventuel, formalisation d'une régulation sur les points soulevés.

**MOYENS D'ENCADREMENT DE LA FORMATION**

DIAN s'engage à adapter chaque formation aux besoins réels du stagiaire. L'animation est basée sur une pédagogie active, avec des exercices pratiques et personnalisés qui permet l'ancrage en temps réel.

Cette animation s'appuie sur une alternance d'exposés théoriques et pratiques.

Vidéo-projection. Support de cours délivré à chaque participant. Travaux pratiques.

**LIEU DE FORMATION**

Cette formation dispensée en présentiel en intra entreprise

**MODALITES ET DELAIS D'ACCES**

Inscription sur devis au minimum 15 jours avant le début de la formation

Si prise en charge par un OPCO : vous devez en faire la demande à votre OPCO un mois avant le démarrage de la session

**CONTACTS**

Téléphone : 02.40.52.12.66. / 06.74.17.37.19.

Mail : [fabrice.arnaud@dian.fr](mailto:fabrice.arnaud@dian.fr)



**ACCESSIBILITE :** Nos intervenants savent adapter leurs méthodologies pédagogiques en fonction des différentes situations d'handicap

## PROGRAMME

### Vérifier le respect des règles fondamentales de sécurité routière

- Vitesse
- Distances de sécurité
- Anticipation
- Franchissement des intersections et giratoires
- Contrôles rétroviseurs
- Clignotants et avertisseur

### Vérifier les différents facteurs influant sur la consommation et l'usure des pièces mécaniques

- Arrêts et démarrages
- Utilisation de l'embrayage
- Respect de la plage d'utilisation moteur
- Utilisation et choix du rapport de BV
- Gestion de la pression de turbo et de l'accélérateur
- Utilisation des freins et ralentisseurs

### Identifier les règles fondamentales de la sécurité routière

- Vitesse
- Distances de sécurité
- Anticipation
- Franchissement des intersections et giratoires
- Contrôles rétroviseurs
- Clignotants et avertisseur

### Identifier les règles d'utilisation des véhicules

- Courbes spécifiques (puissance, couple)
- Turbo
- Ralentisseurs

### Appliquer en pratique les différentes règles abordées en théorie avec le formateur en support

### Appliquer en autonomie les différentes règles abordées en théorie et pratique

## SUIVI ET ÉVALUATION DES RÉSULTATS

Document d'évaluation de satisfaction, test des acquis, attestation de présence, attestation de formation individualisée, positionnement amont et évaluation finale.

**INDICATEURS DE PERFORMANCE 2024 :** Nombre de formations réalisées : 35 – Nombre de stagiaires : 38

Taux d'assiduité : 100% - Taux de réussite : 100%

## DATES

Nous consulter

## DISPOSITIONS PRATIQUES

Effectif maximum : 4 participants

## POUR ALLER PLUS LOIN

Formation de formateur à l'éco-conduite selon la méthode DIAN.

