

## Scania France livre au Groupe Brangeon le premier camion hybride rechargeable équipé d'un bras de levage

Scania France accompagne ses clients vers l'e-mobilité en proposant une large gamme de solutions adaptées aux différentes situations d'exploitations. À ce titre, le Groupe Brangeon a pris livraison, le 27 février dernier, d'un porteur hybride rechargeable (PHEV) Scania équipé d'un bras hydraulique de levage. Le premier du genre en France.

Le groupe Brangeon est une entreprise familiale et indépendante spécialisée dans le transport depuis sa création en 1919 et diversifiée dans la logistique, ainsi que la collecte, le recyclage et la valorisation. Implanté dans le Grand Ouest avec plus de cinquante sites répartis entre Le Havre (76) et Bordeaux (33), le groupe emploie 1 300 personnes.



### Deux ans d'avance

« Notre parc de plus de 500 camions est déjà constitué de 10 % de véhicules à carburants alternatifs avec le gaz ou le biodiesel, moins émetteurs de gaz à effet de serre, explique Victor Brangeon, directeur général du groupe. Dans la continuité directe de nos engagements RSE, nous accélérons nos investissements dans des véhicules plus propres. »

L'entreprise s'était déjà engagée de façon structurante en ouvrant en 2018 la première station GNL publique de la région des Pays de la Loire à Cholet (49). Elle se fixe désormais un objectif de convertir 20 % de sa flotte aux carburants alternatifs à l'horizon 2025. L'arrivée du Scania PHEV (*Plug-in Hybrid Electric Vehicle*) s'inscrit dans cette stratégie : « Avec deux ans d'avance, nous sommes déjà au-delà des exigences de la ZFEm qui entrera en vigueur à Angers en 2025, souligne Victor Brangeon. Moins de carbone et moins de bruit, c'est mieux pour la ville, pour l'environnement et pour les usagers. »

### Adapté à la ville

Le véhicule qui vient d'être livré est appelé à servir à des rotations de contenants entre des entreprises, des déchetteries, des chantiers et les sites Brangeon à Angers (49).

Il s'agit d'un porteur Scania P 360 B6x2\*4NA dont la chaîne cinématique associe le 5 cylindres en ligne de 9,3 litres dans sa version la plus puissante de 360 ch réglé pour fonctionner au biodiesel, un moteur électrique et la dernière génération de boîte de vitesses Scania Opticruise. Ses trois batteries lui permettent d'embarquer 90 kWh. Il dispose de la cabine CP17N, de la caméra de recul Scania et des détecteurs d'angles morts, une option particulièrement utile pour un véhicule destiné à une utilisation urbaine.

Un contexte pour lequel sa vignette Crit'Air 1 constitue un atout important. Et ce n'est pas le seul : « *Pour la collecte en ville, il y a de nombreux démarrages-arrêts, précise Pascal Crestin, chef de produit électrique à Scania France. Le moteur électrique aide le thermique à décoller la charge et les batteries se régénèrent au freinage. On peut ainsi réaliser jusqu'à 40 % d'économies de carburant.* » D'autant que le véhicule peut rouler en 100 % électrique jusqu'à 60 km pour manœuvrer ou en zone hyper-urbaine.

### Une solution inédite

Mais c'est surtout le premier PHEV à être équipé d'un bras de levage en France. « *Le montage a été assuré par le spécialiste français Dalby. Nous avons assuré toutes les phases de réglage et de peaufinage avec eux. Et nous venons d'en recommander trois autres. Il y a une forte demande de nos clients pour tester ces véhicules* », indique Pascal Crestin. Il faut préciser que le bras peut être manipulé en 100 % électrique, avec là encore moins de bruit, moins de consommation et moins de pollution : l'assurance de plus de confort pour les riverains comme pour les conducteurs.

« *Scania est le seul constructeur à proposer des véhicules hybrides rechargeables, remarque Florian Rouault, conseiller commercial à la Dian, distributeur privé Scania à Angers. C'est un choix logique pour ce type d'activité, d'autant que c'est une solution très souple. Il n'y a aucun problème d'autonomie puisque le moteur thermique peut toujours prendre le relais.* » En combinant électricité et biodiesel, les émissions de gaz à effet de serre sont réduites jusqu'à 90 %, sans changer les habitudes de fonctionnement. Pour une sérénité totale, la commande du véhicule est assortie d'un contrat de maintenance et réparation.

### Mise en exploitation

La remise des clés officielle a eu lieu le 27 février dernier sur le site angevin du Groupe Brangeon et en présence de ses équipes locales. À cette occasion, celles-ci ont pu découvrir la livrée du véhicule, avec un décor spécifique défini en cohérence avec le reste de sa flotte. Il est désormais entré en exploitation.

Mars 2023

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT – Tél. : 02 41 41 33 19 – Mobile : 06 07 76 82 96 – [gilles.baustert@scania.com](mailto:gilles.baustert@scania.com)

Vanessa CERCEAU – Tél. : 02 41 41 33 12 – Mobile : 06 08 75 83 56 – [vanessa.cerceau@scania.com](mailto:vanessa.cerceau@scania.com)

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2021, nous avons livré 85 930 camions, 4 436 cars et bus et 11 786 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,2 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 54 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : [www.scania.fr](http://www.scania.fr)