

Transport – nouvelles carburations poids lourds**Des camions hybride et électrique dans la flotte Brangeon**

Lundi 27 février, le Groupe Brangeon intègre dans sa flotte poids lourds deux nouvelles carburations : le premier camion ampliroll hybride de France et un porteur 100 % électrique rejoignent le site d'Angers (49). Ils effectueront des rotations de contenants dans les déchèteries et les entreprises de l'agglomération. Ces investissements permettent de réduire les émissions carbone du transport.

**Deux camions innovants**

Les deux camions porteurs ampliroll 26 tonnes seront utilisés par des conducteurs routiers Brangeon pour effectuer des missions de **rotation de contenants dans les entreprises et les déchèteries** de l'agglomération angevine. Ainsi, ils permettront d'effectuer ces missions en zone urbaine tout en **réduisant les émissions de GES* de -100 % pour l'électrique et jusqu'à -90 % pour l'hybride**. « Avec 2 ans d'avance, nous sommes déjà au-delà des exigences de la ZFE** qui entrera en vigueur à Angers en 2025. Moins de carbone et moins de bruit, c'est mieux pour la ville, pour l'environnement, pour les usagers. Ces investissements bénéficieront à tous, y compris à nos conducteurs qui profiteront d'outils de travail dernière génération. » a expliqué Victor Brangeon, directeur général du Groupe Brangeon.

Le **premier ampliroll en France à rouler en carburation hybride**, un Scania PHEV, **fonctionne avec 2 carburants** : l'électricité est utilisée pour les manœuvres et pour la circulation en zone hyper urbaine, relayée par le biodiesel pour les plus grandes vitesses. Le deuxième ampliroll, un Volvo FE, effectue ses **manœuvres et ses déplacements en 100 % électrique**, avec une autonomie de 100 à 150 km. Il sera donc utilisé en zone courte pour intervenir entre les entreprises, déchèteries ou chantiers urbains, et les sites angevins de Brangeon.

Des investissements conséquents à plusieurs niveaux

Tout en annonçant que le Groupe Brangeon a réalisé un bilan carbone de ses activités, Victor Brangeon a expliqué : « Notre parc de plus de 500 camions est déjà constitué de 10 % de véhicules à carburants alternatifs avec le gaz ou le biodiesel, moins émetteurs de GES. Dans la continuité directe de nos engagements RSE, avec ces deux nouveaux camions hybride et électrique, nous accélérons nos investissements dans des véhicules plus propres et proposons à nos clients les dernières innovations tout en activant la réduction des émissions dues au transport. » Le développement vers ces



nouvelles énergies exige des investissements conséquents. Les véhicules sont beaucoup plus chers (de 35 à 90 %), et les infrastructures d’approvisionnement demandent aussi des engagements coûteux. Pour un camion électrique, il faut une borne de rechargement adaptée (d’un coût de 60 000 €). Pour le biodiesel, des cuves spécifiques sont nécessaires, et les missions sont impactées par les autonomies de ces nouvelles carburations encore naissantes dans le transport routier. Ainsi, en changeant profondément ses modèles, le Groupe Brangeon s’engage de façon structurante, comme il l’avait fait dès 2018 en ouvrant la première station GNL des Pays de la Loire à Cholet (49), donnant accès à ce nouveau carburant dans la région avec une station publique dans la zone d’activités du Cormier. L’entreprise garde son cap volontaire et s’est fixé l’objectif de 20 % de sa flotte de véhicules fonctionnant aux énergies alternatives d’ici 2025. « *Nous comptons sur le travail actuel des constructeurs, pour aller encore plus loin avec des technologies toujours moins émettrices. L’hydrogène nous paraît une solution d’avenir prometteuse, nous sommes impatients.* » commente Franck Maso, directeur de la filiale Brangeon Transports et logistique.

Une arrivée remarquée

Pour marquer le coup, les équipes angevines du Groupe Brangeon ont été réunies sur le site Brangeon à Angers et les camions ont été dévoilés lors d’une arrivée silencieuse avec ce déplacement 100 % électrique. Leur design a également été soigné avec un nouveau décor qui reste en cohérence avec les 500 autres poids lourds Brangeon, identifiables par leur bandeau vert sur l’avant de la cabine. « *Les conducteurs qui auront l’honneur de conduire ces véhicules se sont montrés fiers de la confiance accordée, impatients d’aller sur le terrain. Les constructeurs nous ont remis les clés, les véhicules vont pouvoir entrer en exploitation.* » a conclu Franck Maso.

* GES : Gaz à Effet de Serre

** ZFE : Zone à Faible Emission

Témoignage Volvo Trucks

« *Nous sommes extrêmement fiers d’accompagner le Groupe Brangeon dans sa démarche de transition énergétique. Ce véhicule 100 % électrique à batteries effectuera ses missions sans émettre de CO₂, tout en offrant au conducteur et aux usagers un silence de conduite, apprécié en milieu urbain. Nous remercions notre client pour sa confiance en nos produits et en notre technologie qui nous permet de proposer une gamme complète électrique (de 19 à 44 tonnes), la plus complète du marché et produite en série.*», déclare Jérôme Flassayer, Directeur Electromobilité Volvo Trucks France.

Témoignage Scania

« *Un poids lourd hybride associe un moteur thermique avec un moteur électrique. Le moteur électrique assiste le moteur thermique lors des phases d’accélération et de démarrage permettant de réduire ainsi la consommation de carburant jusqu’à 40 % en fonction du type de parcours. Cette motorisation bénéficie de la vignette Crit’air1 et permet une réduction jusqu’à 90% des émissions de CO₂ en usage avec du Biodiesel, c’est une bonne alternative pour accéder à des zones réglementée type ZFE sans avoir la contrainte de l’autonomie d’un véhicule 100 % électrique* » explique Christophe Danel – Référent technique avant-vente & solutions alternatives DIAN - Scania

A propos de Brangeon Transports et logistique

Brangeon Transports et logistique est la filiale du Groupe Brangeon intervenant en transport routier de marchandises, transport de déchets et en logistique entrepôts et plate-forme. L’entreprise compte 500 collaborateurs, est basée sur 16 sites dans 8 départements du Havre (76) à Niort (79) et a réalisé 62 millions d’euros de chiffre d’affaires en 2022.

A propos du Groupe Brangeon

L’entreprise familiale et indépendante est spécialisée dans le transport, son activité historique depuis 1919, et s’est diversifiée en logistique, collecte, valorisation et recyclage.

Chiffres-clés 2022 : 1 300 collaborateurs, plus de 50 sites répartis dans 17 départements du Havre (76) à Bordeaux (33).

Chiffre d’affaires 2022 : 235 millions d’euros.

www.brangeon.fr