



DIAN

**BROCHURE GÉNÉRALE SOLUTIONS
ALTERNATIVES**

ENVIRONNEMENT



SOLUTIONS ALTERNATIVES : ICI ET MAINTENANT

SCANIA

SOMMAIRE

Un groupe mondial solidement implanté en France	6
Prix et stratégies	8
Un pacte vert pour l'Europe : Green Deal	9
Responsabilité sociale et environnementale	10
Scania, pionnier du transport durable	11
De la production au recyclage... ..	12
Méthodes de recyclage des châssis	13
Aides à l'investissement	14
Mesures des performances environnementales	15
Biodiesel	16
Gaz / Biogaz	18
xTL / HVO	20
HEV (Hybride) / PHEV (Hybride rechargeable)	22
BEV (électrique)	24
Hydrogène	26

TRANSPORT DURABLE

PRENEZ LE CO₂NTRÔLE



BIODIESEL



BIOGAZ



BIOÉTHANOL



xTL / HVO



HYBRIDE



ÉLECTRIQUE



UN GROUPE MONDIAL SOLIDEMENT IMPLANTÉ EN FRANCE

Scania compte parmi les principaux constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars, moteurs industriels et marins. Réunissant quelque 52 100 employés répartis dans une centaine de pays, son réseau de vente et de services est au plus près des activités et besoins de ses clients, où qu'ils soient.



Les activités de recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, avec des pôles au Brésil et en Inde. La production est réalisée en Europe et en Amérique latine et en Asie.

Scania fait partie de TRATON GROUP. Au sein de cette organisation financière, les marques Scania, MAN et Volkswagen Caminhões et Onibus collaborent étroitement dans le but de hisser le TRATON GROUP et ses marques au rang de champion mondial.

En France, Scania est représentée par Scania France et Scania Finance France pour la distribution et Scania Production Angers pour la production.

Filiale du groupe créée en 1977, Scania France a pour principale activité la commercialisation et la maintenance de poids lourds, de cars, de bus, de moteurs industriels et marins. Grâce à un réseau doté de cent points de vente et de service, Scania France est présent sur la totalité du territoire Français.

Scania Finance France est une société agréée Banque de France qui propose une gamme complète de financements, d'assurances et de services adaptée aux besoins de chaque client.

Scania est aussi, depuis 1992, un constructeur français grâce à son site de production d'Angers (49) qui assemble des poids lourds majoritairement destinés au marché européen.

Scania emploie en France 3 000 salariés dans les activités de commercialisation et de maintenance des véhicules et 1 000 salariés dans les activités de production.

GREEN TRUCK AWARD 2021

Scania remporte le Green Truck Award pour la 6ème fois consécutive !

Le magazine allemand spécialisé Fernfahrer a décerné pour l'année 2022 le Green Truck Award au camion le plus respectueux de l'environnement. Trois marques se sont disputées le titre en 2022 : Scania, Volvo et Man, mais le Scania 460 R Highline s'est montré invincible, avec une consommation de 27,1 litres de gazole aux 100 km et une vitesse moyenne de 84,6 km/h.



GREEN TRUCK 2022						
CONSTRUCTEUR / MODÈLE	EURONORM	CONSUMMATION	VITESSE	POIDS	ÉCONOMIE*	CO ₂ E
SCANIA 460 R	Euro 6d	27,1 l/100 km	84,6	7260	1,159	798
MAN TGX 18.470 BLS	Euro 6d	29,8 l/100 km	83,7	7140	1,159	817
460 I-SAVE GLOBETROTTER	Euro 6d	28,2 l/100 km	82,0	7210	1,059	850

Chiffres de consommation indiqués sans ADBLue,
*Vitesse moyenne / (2x consommation) + (0,25x poids à vide) ; CO₂e = équivalent CO₂

Science Based Targets

Scania est le premier grand constructeur de véhicules utilitaires lourds dont les objectifs climatiques ont été approuvés par l'initiative SBTi (avril 2020).

Scania s'engage à atteindre les objectifs de l'Accord de Paris dans 3 champs d'application (ou Scopes).

Pour les Scopes 1 et 2, les objectifs que Scania s'est fixés incluent à la fois les émissions directes et indirectes de ses propres activités. Le Scope 3 couvre les émissions résultant de l'utilisation des produits.

Scania a deux objectifs avec des Scopes différents pour 2025, en utilisant l'année 2015 comme référence.

Scopes 1 et 2 (émissions directes et indirectes de ses propres activités) : réduction de 50 % des émissions de CO₂ résultant de nos activités d'ici à 2025 en termes absolus (par rapport à 2015)

Scope 3 (Utilisation des produits) : réduction de 20 % des émissions de CO₂ résultant de nos produits d'ici à 2025 par véhicule-km (par rapport à 2015). Un objectif que nous allons mesurer directement par le suivi de la consommation de carburant de tous les véhicules Scania connectés.



DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

UN PACTE VERT POUR L'EUROPE : GREEN DEAL



Scania soutient le pacte vert pour l'Europe (Green Deal) visant à réduire les émissions de carbone de 55% d'ici 2030 par rapport aux niveaux d'émissions de 1990.



RESPONSABILITÉ SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

Scania met tout en oeuvre pour introduire dans sa chaîne de valeurs les meilleures pratiques de travail, techniques de conduite et la commercialisation de produit utilisant des carburants alternatifs. La société collabore avec des clients, des fournisseurs, des chercheurs et les pouvoirs publics pour développer des véhicules et des services de transport public plus intelligents et connectés. Ceux-ci constitueront la véritable épine dorsale des systèmes de transport durable de demain.



SCANIA, PIONNIER DU TRANSPORT DURABLE

Scania milite pour la production de biocarburants qui soient respectueux de l'individu, de l'environnement et des territoires.

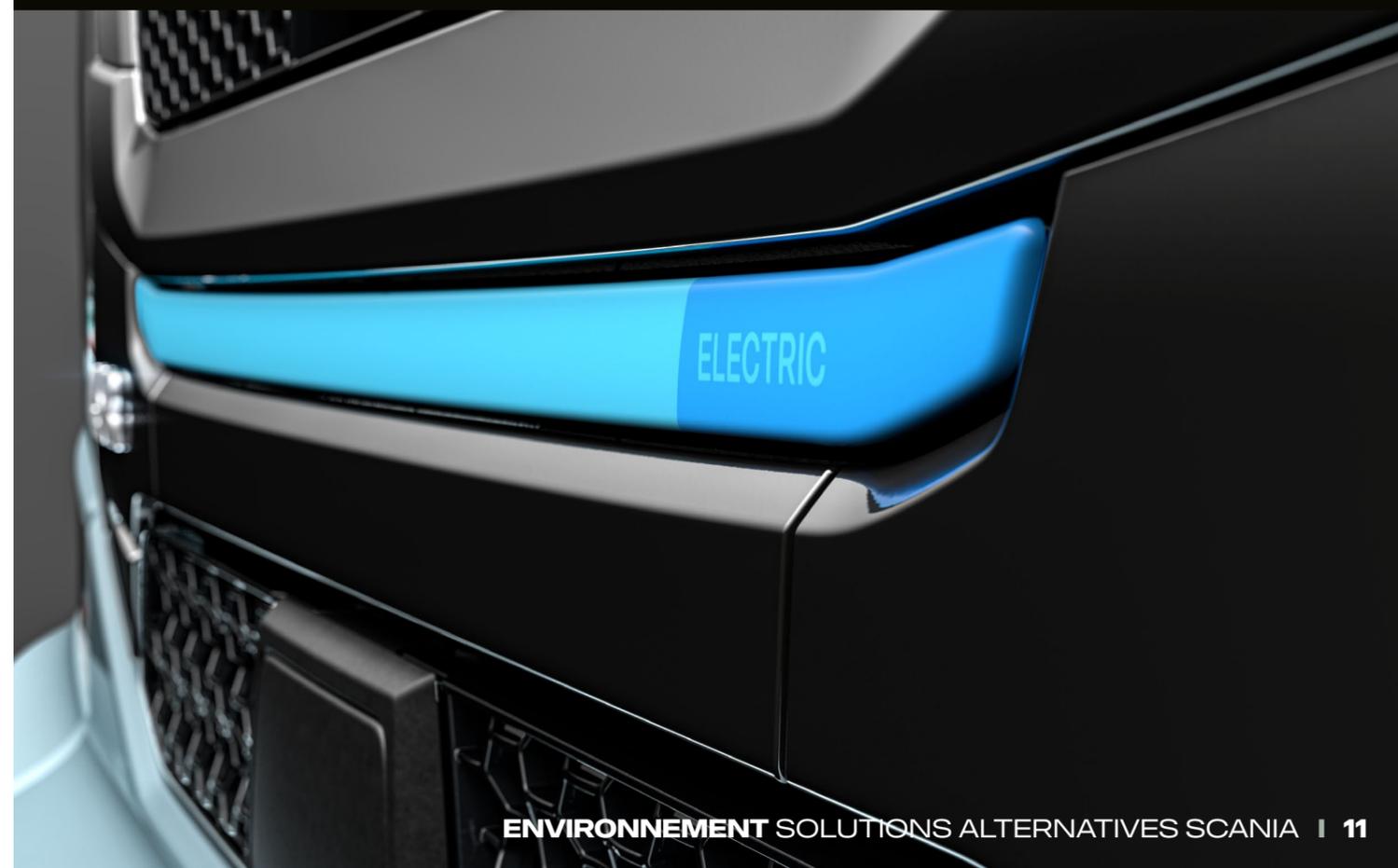
800 autobus Scania au bioéthanol qui circulent à travers le monde.

Scania se positionne comme le leader du transport durable, avec une vision : en matière d'alternative au gasoil, il n'y a pas de solution universelle mais plusieurs pour lesquelles les carburants doivent être produits dans le respect des individus, de l'environnement, et des territoires. Et chacune correspond à un besoin spécifique.

Le département R&D de Scania s'attache à réduire l'impact climatique et environnemental des systèmes de transport. Il propose aujourd'hui des solutions directement disponibles comme le biodiesel, le gazole xTL, le bioéthanol, les solutions hybrides, et travaille aussi sur des solutions d'avenir comme l'électricité et l'hydrogène.

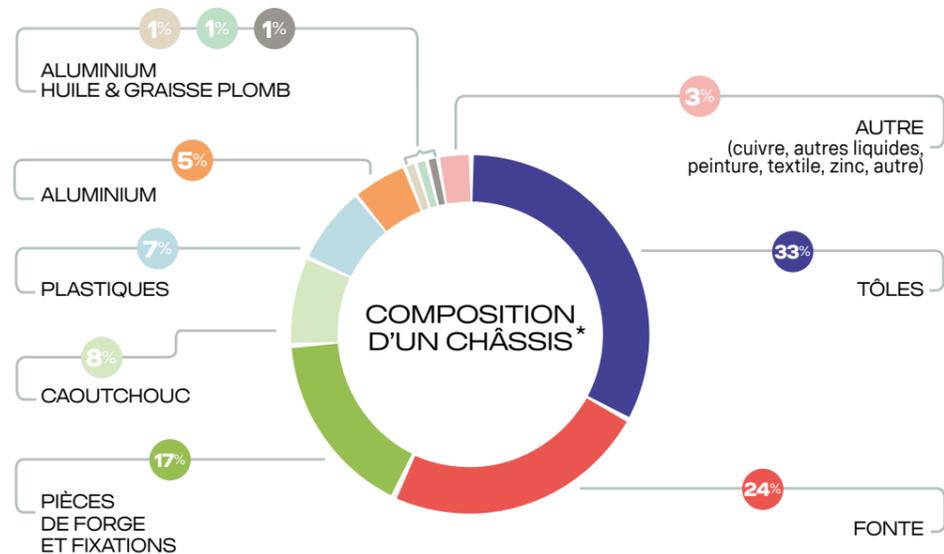
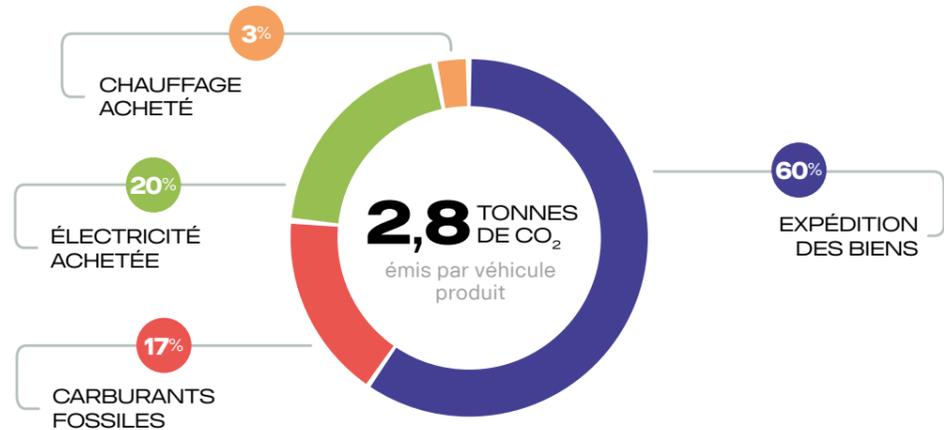
Scania détient une longue expérience d'utilisation dans ses moteurs à carburants alternatifs. En 1929, Scania proposait déjà à ses clients un camion propulsé par un moteur au gaz. Par ailleurs, ce sont aujourd'hui plus de

Scania propose ici et maintenant, un portefeuille de solutions alternatives éprouvées qui s'inscrivent parfaitement dans le cadre du débat sur la loi de transition énergétique pour la croissance verte.



DE LA PRODUCTION AU RECYCLAGE...

PRODUCTION



*Calculs basés sur un tracteur LA4x2.

RESSOURCES UTILISÉES PAR VÉHICULE



MÉTHODES DE RECYCLAGE DES CHÂSSIS

RECYCLAGE



MÉTAUX	Recyclage des matériaux
MATIÈRES PLASTIQUES	Recyclage, récupération de l'énergie
BATTERIES	Recyclage des matériaux* *Nos batteries sont recyclées par une société française, agréée par le Groupe Volkswagen, SNAM (www.snam.com) suivant la directive 2013/56/EU.
CAOUTCHOUC (PNEUS)	Rechapage, recyclage des matériaux, récupération de l'énergie
PRODUITS CHIMIQUES / HUILES	Si possible réutilisation de la matière. Recyclage des matériaux ou destruction par une entreprise agréée
CARBURANT ET FILTRE À HUILE	Recyclage des matériaux ou destruction par une entreprise agréée
VERRE	Recyclage des matériaux
PEINTURE	Aucune méthode connue. Récupération de l'énergie
ÉLECTRONIQUE	Recyclage des matériaux
TEXTILE	Récupération de l'énergie

AIDES À L'INVESTISSEMENT

S'il n'existe pas de dispositif d'aides dans votre région, il existe des accompagnements spécifiques, n'hésitez pas à vous renseigner localement.

Déduction possible de 40% de la valeur d'origine des biens pour les solutions suivantes :

- Gaz
- ED95



ARTICLE 39 DECIES D

Les entreprises soumises à l'impôt sur les sociétés ou à l'impôt sur le revenu selon un régime réel d'imposition peuvent déduire de leur résultat imposable **une somme égale à 40 % de la valeur d'origine des biens**, hors frais financiers, affectés à leur activité et qu'elles acquièrent à compter du 1er janvier 2019 et jusqu'au 31 décembre 2030, lorsqu'ils relèvent des catégories de véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur ou égal à 3,5 tonnes qui utilisent exclusivement comme énergie **le gaz naturel** et **le biométhane carburant**, ou **le carburant ED95** composé d'un minimum de 90,0 % d'alcool éthylique d'origine agricole.

Source : Legifrance.gouv.fr



MESURES DES PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

	2021	2020	2019	2018	2017
Nombre de véhicules produits	92 718	72 356	96 995	101 375	95 781
ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (1000 TONNES) CO₂					
Emissions de gaz à effet de serre direct	87,8	84,2	92,3	94,71	94,6
Emissions de gaz à effet de serre indirect	18	16,4	35,8	35,17	34,4
Emissions induites par les acteurs et activités du territoire	99974	81952	108843	116311	
Biens et services achetés	2318	1809	2425	2534	2395
Équipements achetés	1545	1474	1370	1318	1195
Activités liées aux combustibles et à l'énergie	40	31	44	49	
Transport et distribution en amont	266	191	253	309	247
Déchets générés par l'opération	302	281	309	310	
Voyages d'affaires	4,4	4,0	29,0	43,0	
Déplacements employés	74	64	78	80	
Utilisation des produits vendus	95022	77767	103914	111232	105667
Traitement de fin de vie des produits vendus	306	239	320	335	316
Franchises	97	93	101	101	96
Émissions de GES à l'extérieur (émissions directes dues à l'utilisation de biocarburants)	8765	5510	3674	3831	1258
CONSOMMATION DIRECTE DE L'ÉNERGIE					
Combustibles fossiles (GWh test moteur inclus)	109,4	102	130	143	142
Carburants renouvelables (GWh test moteur inclus)	17,5	7,5	5,3	2,1	3,1
Électricité achetée (GWh)	461,7	398	450	463	454
Chauffage acheté (GWh)	118,2	86	101	91	87
Par véhicule (MWh)	7,6	8,2	7,1	6,9	7,2
Total (GWh)	706,8	594	686	700	686
CONSOMMATION EAU					
Achat d'eau municipale (m ³)	476650	401452	496992	483775	435983
Eau souterraine (m ³)	125707	141273	154324	181976	173031
Par véhicule (m ³)	6,5	7,48	6,7	6,6	6,4
Eau de surface (pour le refroidissement à passage unique) (m ³)	4632558	4588677	4524924	4957418	5031278
RECYCLAGE DES PRODUITS RÉSIDUELS ET DES DÉCHETS					
Déchets non dangereux envoyés pour récupération de matières (tonnes)	107038	83249	104300	107500	96000
Déchets dangereux envoyés pour la récupération des matières (tonnes)	2629	2158	3100	3500	3650
Déchets non dangereux destinés à la récupération d'énergie (tonnes)	8921	8171	10300	11700	10850
Déchets dangereux destinés à la récupération d'énergie (tonnes)	3788	3158	6800	4800	5950
Déchets non dangereux envoyés pour élimination (tonnes)	1577	2720	3300	3000	2700
Déchets dangereux envoyés pour élimination (tonnes)	3677	2972	3400	3900	3450
Total (tonnes)	127630	102428	131200	134400	122600
Par véhicule (tonnes)	1,38	1,41	1,35	1,33	1,28
ÉMISSIONS AUTRES PARTICULES					
NOx (test moteur) (tonnes)	37,5	18	36	42	46
SOx (Emissions d'oxydes de soufre)	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1
Composés organiques volatiles (COV) (tonnes)	297	261	353	417	314
Composés organiques volatiles (COV) (kg/véhicule)	3,2	3,6	3,6	4,1	3,3



PERFORMANT ET DISPONIBLE

BIODIESEL

Jusqu'à
60%
de réductions
de CO₂



VIGNETTE
CRIT'Air



Le biodiesel est un carburant diesel renouvelable liquide. Il peut être utilisé avec toutes les gammes de produits et sur un large panel de puissances. Il s'agit du biocarburant le plus approprié pour les opérations de transport lourd, longue distance et long courrier.

Le biodiesel est obtenu à partir de graines de colza, de soja ou de jatropha qui ont été transformées en esters méthyliques d'acides gras (EMAG) par une réaction chimique de transestérification. Tous ces produits présentent différentes caractéristiques en termes de qualité. La source la plus utilisée dans l'Union Européenne est le colza.

L'option Biodiesel des moteurs Scania permet leur fonctionnement avec du biodiesel B10 et B100.

LE + DE LA SOLUTION

GAMME IMPORTANTE	TRÈS FAIBLE SURCÔÛT À L'ACHAT	RÉDUCTION DE CO ₂ JUSQU'À 85%
SIMPLE D'UTILISATION	100% RENOUELABLE	100% FRANÇAIS

SOLUTION DISPONIBLE SUR :



✓ Tracteur



✓ Porteur



✓ Autobus



✓ Autocar





SILENCIEUX ET PROPRE

GAZ / BIOGAZ

IDEM
DIESEL

Gaz

Jusqu'à
80%
de réductions
de CO₂

Biogaz



VIGNETTE
CRIT'Air



Disponible sur des camions, autobus et même des cars, la propulsion au gaz naturel est peu polluante, peu bruyante et offre des performances équivalentes à celles des moteurs diesels grâce à des couples élevés. Les moteurs gaz Scania sont particulièrement adaptés à la distribution urbaine et le transport longue distance.

Les moteurs Scania peuvent être alimentés par du gaz naturel sous forme comprimée (GNC) ou liquéfiée (GNL). Ils sont entièrement compatibles avec le biogaz, issu de la méthanisation de déchets qui génère un cercle vertueux de la production à l'utilisation du carburant.

Cette solution de motorisation a fait ses preuves de longue date en France et à l'étranger notamment au Danemark, en Espagne, en Italie, aux Pays-Bas, au Royaume-Unis, en Suède...

LE + DE LA SOLUTION

CONSOMMATION MAÎTRISÉE

AIDE AU
SURAMORTISSEMENT

DISPONIBILITÉ DU
CARBURANT (STATIONS)

RÉDUCTION CO₂ JUSQU'À 90%

SOLUTION DISPONIBLE SUR :



✓ Tracteur



✓ Porteur



✓ Autobus



✓ Autocar





PERFORMANT ET SIMPLE

xTL / HVO

Jusqu'à
83%
de réductions
de CO₂



VIGNETTE
CRIT'Air



Le gazole xTL est un gazole paraffinique de synthèse ou obtenu par hydrotraitement (HVO). C'est un carburant alternatif au gazole d'origine fossile. Il est produit à partir d'huiles végétales ou de graisses animales ayant subi une opération d'hydrogénation (traitement à l'hydrogène) des corps gras.

Le gazole xTL est un carburant présentant beaucoup d'avantages : toute la gamme moteur est compatible au xTL. Ses besoins en entretien sont réduits et il offre d'importantes réductions des émissions de CO₂.

Le gazole xTL a des propriétés comparables voire supérieures à celles du gazole fossile traditionnel avec lequel il est intégralement miscible. Sa facilité de stockage en simplifie l'utilisation.

LE + DE LA SOLUTION

DISPONIBLE SUR
TOUTES LES
MOTORISATIONS
DIESEL SCANIA

FACILITÉ
DE STOCKAGE

SIMPLE D'UTILISATION,
IDENTIQUE AU DIESEL

SOLUTION DISPONIBLE SUR :



✓ Tracteur



✓ Porteur



✓ Autobus



✓ Autocar





VERS LA NEUTRALITÉ CARBONE

HEV (HYBRIDE) / PHEV (HYBRIDE RECHARGEABLE)

Jusqu'à
90%
de réductions
de CO₂



Un véhicule hybride fonctionne avec un moteur électrique combiné à un moteur thermique. Cette solution réduit considérablement la consommation de carburant et donc les émissions polluantes. Réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 90 % par rapport au gazole standard.

VIGNETTE
CRIT'Air



PHEV
(Plugging Hybrid Electric Vehicle)



HEV
(Hybrid Electric Vehicle)

Scania accomplit encore un nouveau pas majeur vers des solutions de transport neutres en carbone en offrant une solution d'hybridation sur ses camions et autobus. Ce système hybride est également compatible avec la majorité des biocarburants.

Le véhicule hybride est idéal pour un service de transport de voyageurs en zones urbaines et suburbaines.

Scania collabore étroitement avec un certain nombre de leaders en technologies des batteries, afin de développer la technologie hybride également dans le transport de marchandises.

LE + DE LA SOLUTION

UTILISE LA TECHNOLOGIE "SOR ONLY"

100% COMPATIBLE AVEC LE BIODIESEL ET LE XTL

IMPORTANTES RÉDUCTIONS DE CARBURANT (DE 20 À 25 %)

RÉDUCTION CO₂ JUSQU'À 90%

SOLUTION DISPONIBLE SUR :



✗ Tracteur



✓ Porteur (PHEV)



✓ Autobus (HEV)



✓ Autocar (HEV)



Infos HEV : 320ch - 130kW



Type de connecteurs : CCS2
Recharge uniquement en courant continu



LES TECHNOLOGIES DE DEMAIN

ÉLECTRIQUE / BEV

Jusqu'à **90%** de réductions de CO₂



VIGNETTE CRIT'Air



Le camion électrique à batterie permet un fonctionnement 100 % sans émissions 100 % du temps, ce qui pourrait bien très prochainement, dans de nombreuses villes, ne pas se limiter à certaines zones.

À mesure que notre monde aspire à un futur durable, c'est un critère de plus en plus courant pour remporter de nouveaux contrats. Or les transports silencieux à zéro émission dans les villes ne sont pas seulement nécessaires pour livrer des marchandises aux magasins, mais aussi pour la collecte des déchets, la construction de nouveaux bâtiments et l'entretien des infrastructures.

Type de connecteurs : CCS2
Recharge uniquement en courant continu.

LE + DE LA SOLUTION

IMPORTANTES RÉDUCTIONS DE CARBURANT (DE 20 À 25 %)

ÉMISSIONS SONORES FAIBLES

UNE ALTERNATIVE PROMETTEUSE AUX ÉNERGIES FOSSILES

SOLUTION DISPONIBLE SUR :



✓ Tracteur (BEV)



✓ Porteur



✓ Autobus



✗ Autocar





VIGNETTE CRIT'Air



Des études intensives sont menées sur l'électrification des poids lourds, autocars et autobus de demain. Scania s'associe aux experts dans ce domaine tel que Siemens pour l'alimentation des poids lourds par des lignes électriques aériennes et Bombardier pour la recharge par induction à partir du sol, ou encore Northvolt.

Scania a également participé à un projet européen de développement d'un concept d'autobus à pile à combustible.

LA TECHNOLOGIE ZÉRO-ÉMISSIONS

Un atout majeur de la solution hydrogène est qu'il s'agit d'une technologie zéro-émissions ; la seule émission produite par le véhicule est de l'eau. Ceci est dû au fait que l'hydrogène est produit de manière renouvelable.

Un autre facteur important de ces véhicules à pile à combustible, qui est une des raisons de l'attention croissante qu'ils suscitent, est qu'ils nécessitent une infrastructure et un mode de rechargement proches de ce que nous connaissons actuellement.

Une fois viable, l'hydrogène sera également une alternative intéressante et raisonnablement rentable à très long terme.

LE + DE LA SOLUTION

IMPORTANTES RÉDUCTIONS DE CARBURANT (DE 20 À 25 %)

ÉMISSIONS SONORES FAIBLES

UNE ALTERNATIVE PROMETTEUSE AUX ÉNERGIES FOSSILES





Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits et services. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Documents et photos non contractuels.



Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable.

Document et photos non contractuels.

www.scania.com/fr

16 Feb 2023